

F&H 集团股份有限公司

交付指引

2025年9月



F&H 与供应商之间的物流合作

本说明材料旨在为向 F&H 仓库及客户交付货物建立透明的交付指引，并制定一套使所有合作伙伴受益的流程。F&H 的客户具有优先地位，因此货物处理必须尽可能高效。本交付指引将确保优化产品处理流程，并确保在正确的时间交付正确的产品与正确的数量。

通过这些交付指引，我们将能够实现共同目标。至关重要的一点是，所有供应商及负责物流的相关人员都应了解本材料内容。本指引适用于所有向 F&H 的交付。

F&H 致力于维护供应链的可持续性。道德、社会与环境责任是我们长期商业战略的核心基石。我们与供应商及合作伙伴紧密合作，以实现这一目标。上述内容亦体现在本交付指引中。

如对本文件中所述指引有任何疑问，请联系物流部。

Ruddi Vestergaard Nielsen
物流总监

电话：2252 4710
邮箱：RVN@FH-AS.DK

http://www.fh-group.dk/Suppliers/Delivery_Instruction.aspx

目录

01 欧洲供应商一般条款

1.1	建议箱体尺寸	5
1.2	出口纸箱尺寸	6
1.3	外箱	7
1.4	纸箱质量	7
1.5	塑料袋	8
1.6	唛头/运输标识	8
1.6.1	纸箱唛头/运输标识	8
1.6.2	内包装	9
1.6.3	外包装	10
1.6.4	唛头位置与尺寸	11
1.6.5	托盘箱唛头/运输标识	12
1.7	搬运标识	13
1.7.1	国际搬运标识	13

02 托盘交付

2.1	托盘	14
2.1.1	EUR 托盘	14
2.1.2	托盘装载/码放	15
2.1.3	缠绕包装指南	17
2.1.4	装载	17

03 发运时所需的一般信息

3.1	一般信息	18
3.2	发运信息	18
3.3	通知（交付前）	18

04 详细信息

详细信息	19
------	----

05 F&H 码头/终端信息

F&H 码头/终端信息	20
-------------	----

06 集装箱供应商一般条款

6.1	建议箱体尺寸	22
6.2	出口纸箱尺寸	23
6.3	外箱	24
6.4	纸箱质量	24
6.5	塑料袋	25
6.6	唛头/运输标识	25
6.6.1	纸箱唛头/运输标识	25
6.6.2	内包装	26
6.6.3	外包装	27
6.6.4	唛头位置与尺寸	28
6.6.5	托盘箱唛头/运输标识	29
6.7	搬运标识	30
6.7.1	国际搬运标识	30

07 集装箱交付

7.1	滑托板（Slip-sheets）	31
7.1.1	滑托板——说明	31
7.1.2	滑托板做工/工艺要求	32
7.1.3	滑托板一般规格	33
7.1.4	滑托板尺寸	34

7.1.5	滑托板的包装方式	34
7.1.6	滑托板最大高度	35
7.1.7	滑托板标识	35
7.2	集装箱	36
7.2.1	集装箱装箱/装载	36
7.2.2	在集装箱内装载滑托板	37
7.2.3	同一集装箱装载不同产品	37
7.2.4	将散装纸箱装入集装箱（正确方法）	38
7.2.5	F&H 建议	39
7.2.6	降低湿气	40
7.2.7	干燥袋类型	41

08 发运时所需的一般信息

8.1	一般信息	42
8.2	发运信息	42

09 详细信息

详细信息	43
------	----

欧洲供应商通用条款

请务必遵守以下要求：

- 选择的外箱尺寸必须与欧标托盘（EUR-pallet）的尺寸成比例匹配。
 - 每个纸箱的最大毛重不得超过 12 kg。
 - F&H 仅允许使用纸板外箱，外箱必须适配零售包装单位，且不得包含任何额外的内包装。
 - 若产品在运输、仓库或门店环节需要特殊操作，必须使用国际通用搬运标识。
 - 请确保每个托盘只包含一个物料号/货号（article number）。
 - 托盘最大高度为 135 cm（含托盘），最大重量为 500 kg。
 - 货物在运输过程中必须牢固固定在托盘上以确保稳定。建议使用透明缠绕膜（CLEAR foil）进行固定。请确保不拆托盘也能清晰看到唛头标签（shipping mark label）。
 - F&H 在其收货码头仅接受欧标托盘（整托 1/1 和半托 1/2）。F&H 仅接受状况完好、可在 F&H 供应链中重复使用的托盘。
F&H 不允许对非完好状态的托盘进行开票/收费。
 - 为确保沟通高效，完整的装运清单（见《交付说明》第 18 页）必须最迟在发货当日通过邮件发送给采购方。
- 所有供应商必须通过邮件向：ankomstad v@fh-as.dk（原文：ankomstadv@fh-as.dk）通告预计到货日期，最迟不得晚于凌晨 12 点（12AM），并且必须在货物到达 F&H 收货码头前至少 24 小时发送。

1.1 推荐外箱尺寸

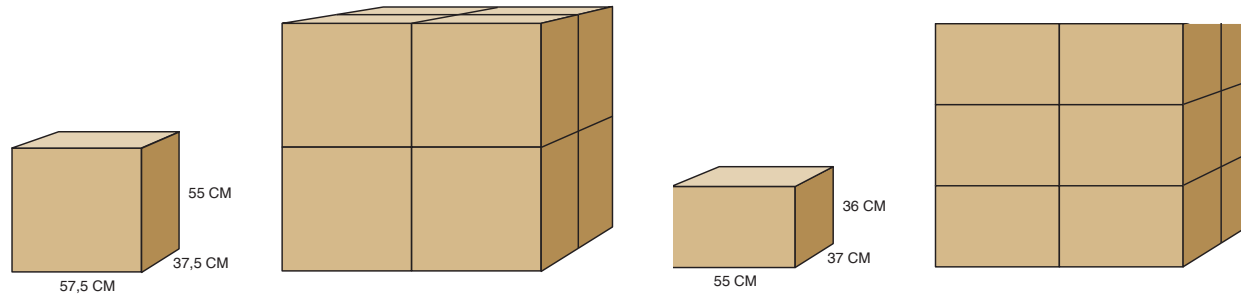


图 1：*推荐外箱尺寸示例。

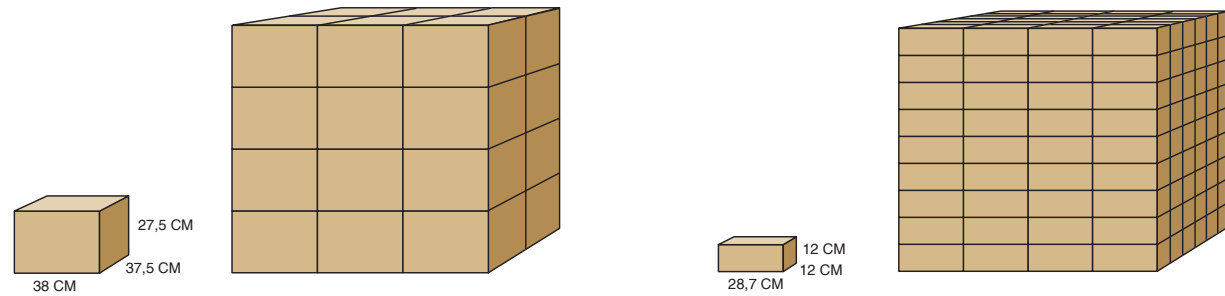


图 2：*推荐外箱尺寸示例。

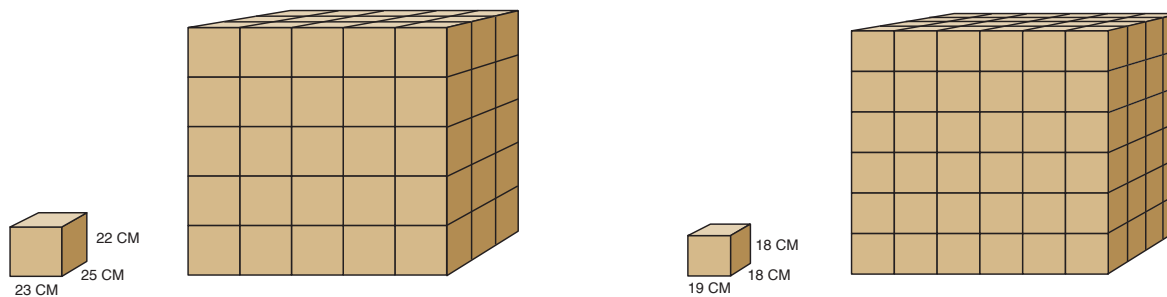
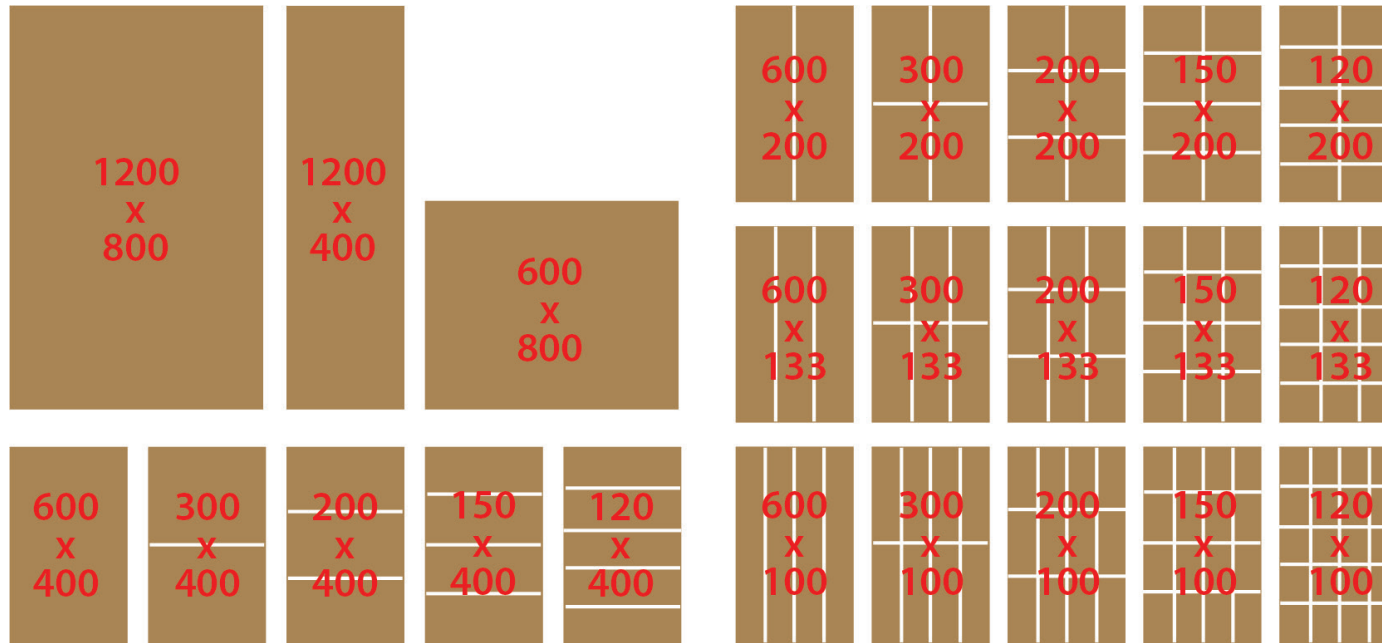


图 3：*推荐外箱尺寸示例。

*请注意：上述示例中所示的各款外箱，在按图示数量组合码放后，均与欧标托盘尺寸（120 × 80 cm）相匹配。

关于 F&H 接受的其他箱型之建议与信息，可在 www.iso.org (ISO 3394) 中查阅。



如果以上箱型均不适用，
务必选择与欧标托盘
(EUR 托盘) 尺寸 800
mm × 1200 mm 成比例匹
配的外箱尺寸。



托盘上纸箱堆叠的最大
高度：1350 mm (含托
盘)。

1.2 出口外箱尺寸

本章节说明所有通过卡车以托盘方式交付的货物所偏好的外箱尺寸。

外箱尺寸的重要标准是必须与货物相匹配。若出口外箱大于货物本体，外箱在集装箱/货车挂厢内会因受压而凹陷，并可能在运输过程中发生塌陷。

因此，请务必确保出口外箱被完全填满。

1.3 外箱 (OUTER CARTON)

外箱用于对出口货物提供充分的保护。所有货物必须装入具有保护作用的纸箱中。

F&H 仅允许使用与零售包装单位相匹配的纸板外箱，且不允许在其间再加任何额外的纸板箱（不允许“箱中箱”）。如需偏离该规则，必须另行获得采购方批准。

若箱内物品对刀具或其他尖锐物体敏感，必须在出口外箱外部清楚标示（如“搬运标识”章节所述）。为避免产品可能受损，应在出口外箱顶部放置防割板（anti-cutting board）。

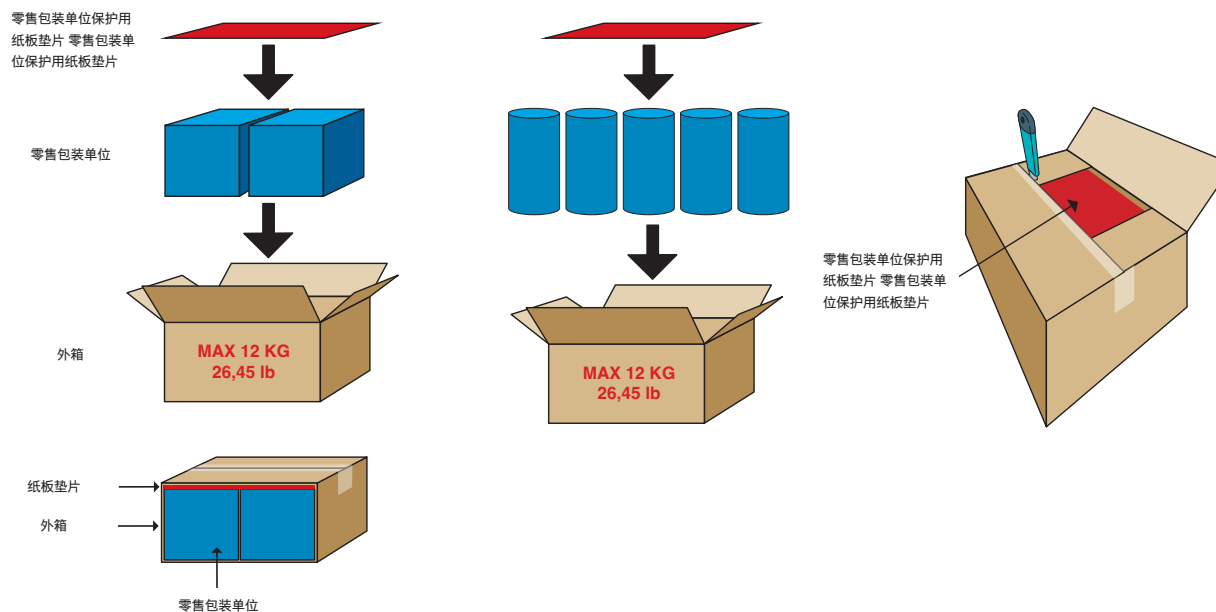


图 4：外箱包装示例——如何为运输与搬运过程中的货物提供保护。

1.4 纸箱质量

瓦楞纸箱是最常用的包装形式。必须使用全新纸箱，且质量必须足够高，以确保在运输过程中保持稳定。

包装必须具备足够的强度，能够承受纸箱堆叠至 2350 mm 高度时的重量负荷。

纸箱不得受潮或变软，否则在运输过程中很容易破损。

出口外箱的质量必须为 BC 楞型五层结构（BC Flute 5 layer）或更高等级。

1.5 塑料袋

若销售单品使用塑料袋包装，且塑料袋开口大于 17 cm，则必须在塑料袋上打孔，并在塑料袋上印刷以下文字：

中文警示语：

塑料袋可能有危险。请勿在婴儿床、婴儿车、童车、床或游戏围栏/游戏床中使用。塑料袋可能贴附在口鼻处并阻碍呼吸。请将塑料袋远离儿童和婴儿。

1.6 运输唛头

1.6.1 纸箱运输唛头

当货物在 F&H 仓库交付时，将通过条码扫描进行登记。为确保条码与标签能够被正确扫描登记，务必遵守以下标签要求。

每个纸箱必须标示以下文字信息与符号。文字信息可以印在条码标签上，也可以直接印在纸箱上。

A = 箱体正面与背面

B = 箱体两侧

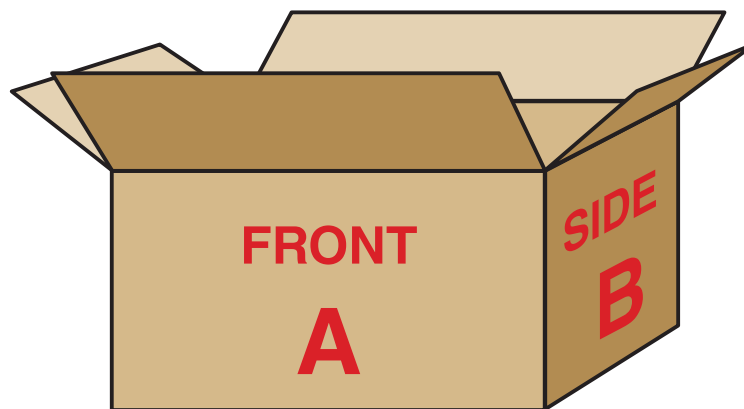


图 5：单个纸箱的标示位置。



务必确保纸箱四个侧面均贴有条码。此要求适用于产品所使用的每一种包装形式。每一种包装形式所使用的条码都必须是唯一的。

1.6.2

<div>内包装</div> <div>(零售包装单位之后的第一层纸箱)</div>			
正面与背面 (2 个面)	信息	说明	示例
	货号 (Item no.)	F&H 货号	244470
	订单号 (Order no.)	F&H 订单号	1602970
	备选 2 号 (Alternative 2 no.)	备选货号——仅在采购方要求时填写	“无特别指定”
	产品/物品描述 (Description of article/item)	按采购订单 (PO) 上的描述	Margrethe 碗 3.0L 暖白
	每箱数量 (Quantity per carton)	每箱内的销售单位数量	8
	箱号 (Carton no.)	1 / 总数 (Up)	例如：1 / 53 箱、2 / 53 箱 等
	进口方 (Imported by)	F&H A/S	F&H A/S
	ITF-14	适用于包装层级 1 的唯一 ITF-14；需贴在纸箱四个侧面	
侧面 (2 个面)	尺寸 (长 × 宽 × 高) (Size (L × B × H))	纸箱 长 × 宽 × 高 长度 = 纸箱放在托盘/地面时的最长水平尺寸 宽度 = 纸箱放在托盘/地面时的最短水平尺寸 高度 = 纸箱放在托盘/地面时的垂直尺寸	
	净重 (Weight – netto)	纸箱净重 不含纸箱重量 = 纸箱内所有零售单位的总重量	
	毛重 (Weight – gross)	纸箱毛重 (最大 12.00 kg)	
	制造地 (Made in)	原产国	
	货号 (Item no.)	F&H 货号	244470
	每箱数量 (Quantity per carton)	每箱内的销售单位数量	8
	ITF-14	适用于包装层级 1 的唯一 ITF-14；需贴在纸箱四个侧面	

1.6.3

外包装 (如经采购部门批准)

(零售包装单位之后的第二层纸箱, 内含内包装)

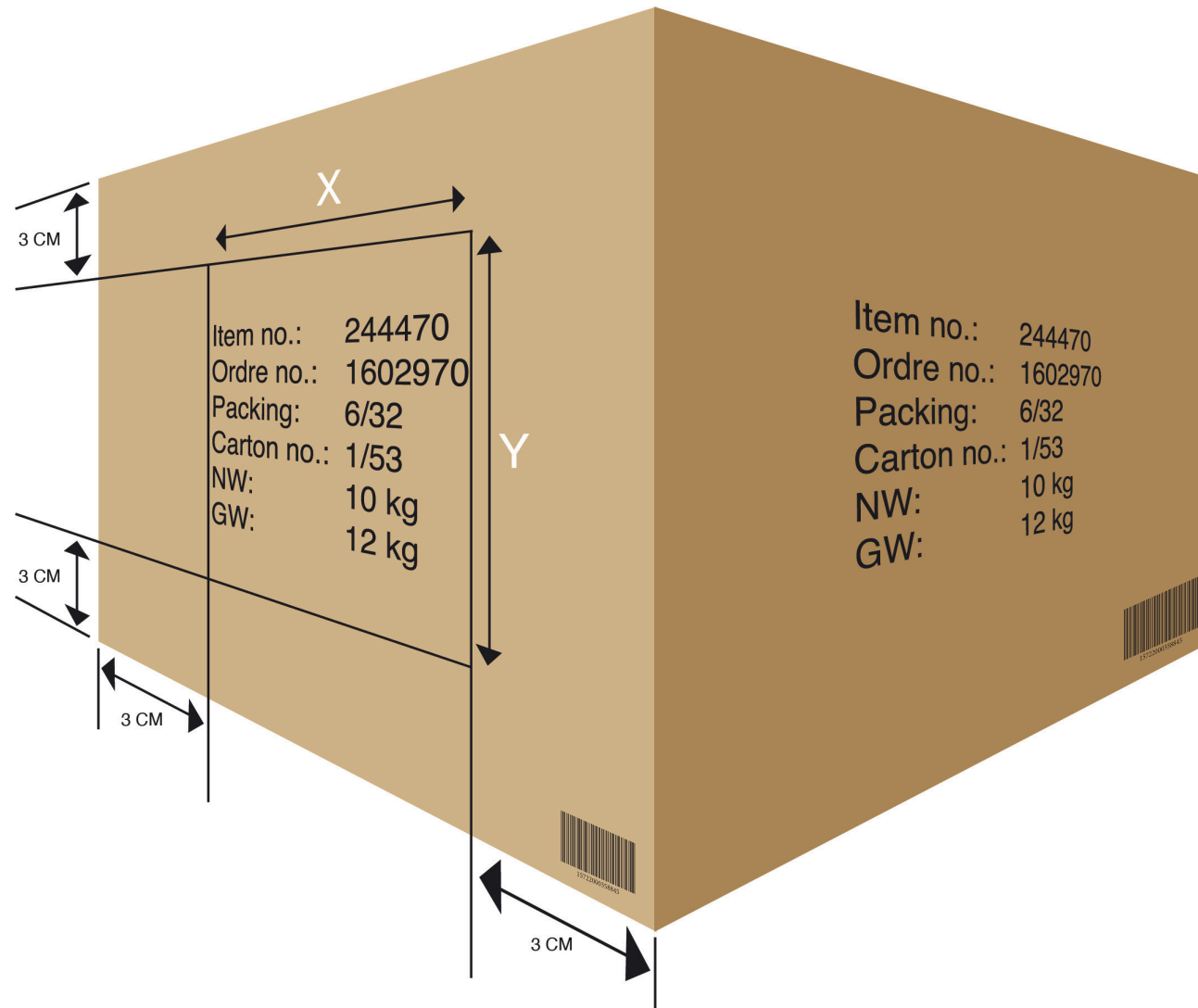
正面与背面 (2 个面)	信息	说明	示例
	货号 (Item no.)	F&H 货号	244470
	订单号 (Order no.)	F&H 订单号	1602970
	备选 2 号 (Alternative 2 no.)	备选货号——仅在采购方要求时填写	“无特别指定”
	产品/物品描述 (Description of article/item)	按采购订单 (PO) 上的描述	Margrethe 碗 3.0L 暖白
	每箱 (内箱/外箱) 数量 (Quantity per inner-/outer carton)	每箱内的销售单位数量	8
	箱号 (Carton no.)	1 / 总数 (Up)	例如 : 1 / 53 箱、2 / 53 箱 等
	进口方 (Imported by)	F&H A/S	F&H A/S
	ITF-14	适用于包装层级 1 的唯一 ITF-14 ; 需贴在纸箱四个侧面	
侧面 (2 个面)	尺寸 (长 × 宽 × 高) (Size (L x B x H))	纸箱 长 × 宽 × 高 长度 = 纸箱放在托盘/地面时的最长水平尺寸 宽度 = 纸箱放在托盘/地面时的最短水平尺寸 高度 = 纸箱放在托盘/地面时的垂直尺寸	
	净重 (Weight – netto)	纸箱净重 不含纸箱重量 = 纸箱内所有零售单位的总重量	
	毛重 (Weight – gross)	纸箱毛重 (最大 12.00 kg)	
	制造地 (Made in)	原产国	
	货号 (Item no.)	F&H 货号	244470
	每箱数量 (Quantity per carton)	每箱内的销售单位数量	8
	ITF-14	适用于包装层级 1 的唯一 ITF-14 ; 需贴在纸箱四个侧面	

1.6.4 唛头标签的位置与尺寸

如图所示，标签应距离任何边缘至少 30 mm，并贴在纸箱的一个面上。文字大小必须至少为 50 号字体（字高至少 1 cm）。

只要文字大小符合上述要求，标签尺寸没有硬性推荐；但标签越大越好。

图 6：出口外箱的标示位置与方式。

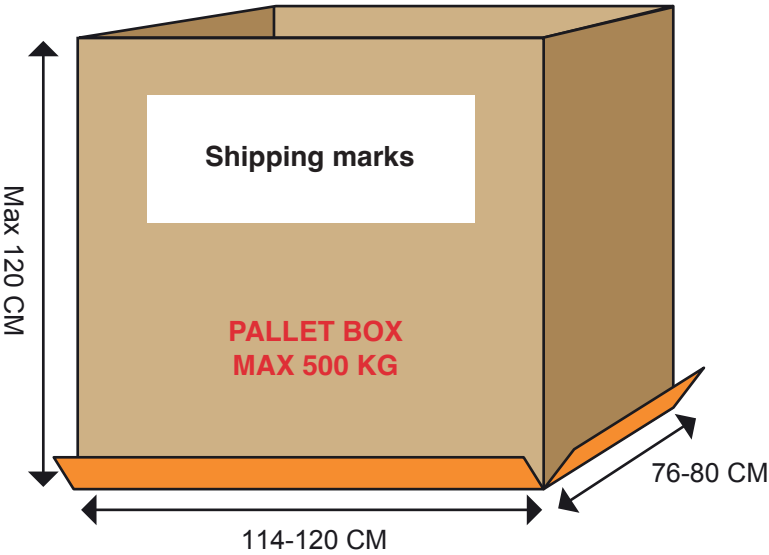


1.6.5 托盘箱 (PALLET BOX) 的运输唛头

信息	说明	示例
物料号 (Item No.)	F&H 货号	244470
订单号 (Order no.)	F&H 订单号	1602970
产品/物品描述 (Description of article/item)	按采购订单 (PO) 上的描述	Margrethe 碗 3.0L 暖白
纸箱数量 (Quantity of cartons)	托盘上的纸箱数量	10
产品数量 (Quantity of product)	托盘上的零售单位总数量	80
进口方 (Imported by)	F&H A/S	F&H A/S
净重 (Weight – netto)	托盘净重 不含纸箱重量 = 纸箱内所有零售单位的总重量	175 kg
毛重 (Weight – gross)	托盘毛重 (最大 500.00 kg)	205 kgf
制造地 (Made in)	原产国	EN

标签必须贴在托盘箱四个侧面上，且最低要求尺寸为 A5 (210 × 148 mm) 。

图 7：托盘箱的最大尺寸以及运输唛头（标签）的放置位置。



1.7 搬运标识

本章节介绍不同的搬运标识。其中一些为国际通用标识，你应当已具备相关常识。此外，我们也将向你介绍我们所使用的特殊搬运标识。

1.7.1 国际通用搬运标识

这些标识均为国际通用搬运标识。若你的产品在运输、仓储或门店环节需要特殊搬运/处理，则必须使用。请确保仅在确有需要时才使用这些标识。

信息	说明
	易碎——小心轻放
	易碎——小心轻放（玻璃）
	此面朝上。仅在以下情况才使用该标识： 1. 对运输稳定性很重要 • 方向会影响稳定性，例如纸箱承重能力与方向有关（纸箱有方向性加强结构） 2. 对产品稳定性很重要 ⇒若以错误方向包装可能导致产品受损/破裂
	禁止堆叠
	最大堆叠层数（此处示例为“8”）
	请勿使用尖锐物开启（禁止用尖锐物开箱）

图 8：出口外箱上搬运标识的示例。



我们仅接受符合 ISPM 15
国际标准规定的托盘。

示例：



托盘交货

2.1 托盘

本章节说明当你通过卡车交货时，用于货物运输应使用哪种托盘。

2.1.1 欧标托盘 (EUR PALLETS)

当你通过卡车交付我们的货物时，请使用欧标托盘或半欧标托盘（ $\frac{1}{2}$ EUR 托盘）。
请参见下图。托盘必须状态完好且经过热处理。

因此，托盘尺寸应为：

- 800 mm（宽）× 1200 mm（深），或
- 800 mm（宽）× 600 mm（深）。

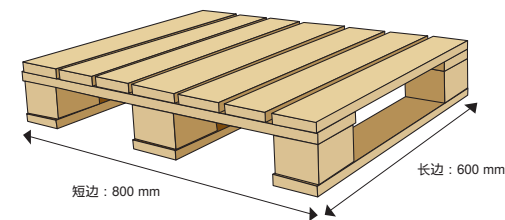
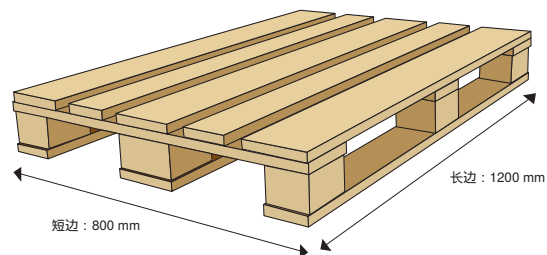


图 9：欧标托盘与 1/2 欧标托盘。



F&H 收货码头所接收的托盘应满足以下要求：

1. 不得缺少垫木块 (skid blocks)
2. 不得缺少面板木条 (deck boards)
3. 面板木条不得有任何损坏，也不应有较大的木刺/木屑 (splinters)
4. 垫木块不得有任何损坏
5. 纵梁木条 (stringer boards) 不得有任何损坏，也不应有较大的木刺/木屑
6. 不得有可见油漆、渗漏/溢出造成的损坏，或任何发霉迹象

2.1.2 托盘装载要求

- 货物装托时，请确保每个托盘只包含一个 F&H 货号 (article number)，以避免收货时需要分拣。
- 托盘上的出口外箱/外包装箱在底部与顶部都必须控制在托盘尺寸范围内，任何纸箱都不得超出托盘尺寸或悬挂在托盘外。
- 托盘必须以重量在托盘上水平与垂直方向均匀分布的方式进行装载。
- 托盘的装载方式必须保证在拆除缠绕膜后，单排或整托不会倒塌。建议采用交错码放 (joint-break arrangement) (纸箱通过自身重量互相固定)。
- 顶部及四角必须设置保护。
- 无需拆托即可清晰看到所有纸箱的运输唛头标签。
- 若按“层”订货，则每一层只能包含一种产品类型。

*注意：F&H 不允许对非完好状态的托盘进行开票/收费。

下方示意图展示的是托盘状况粗糙/不佳的情况。

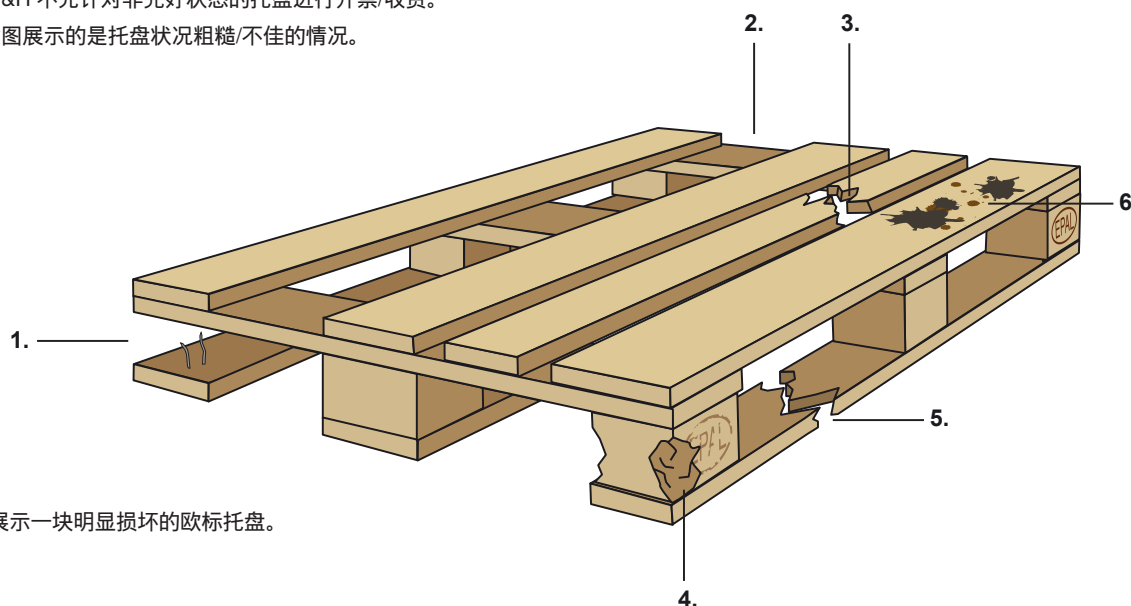


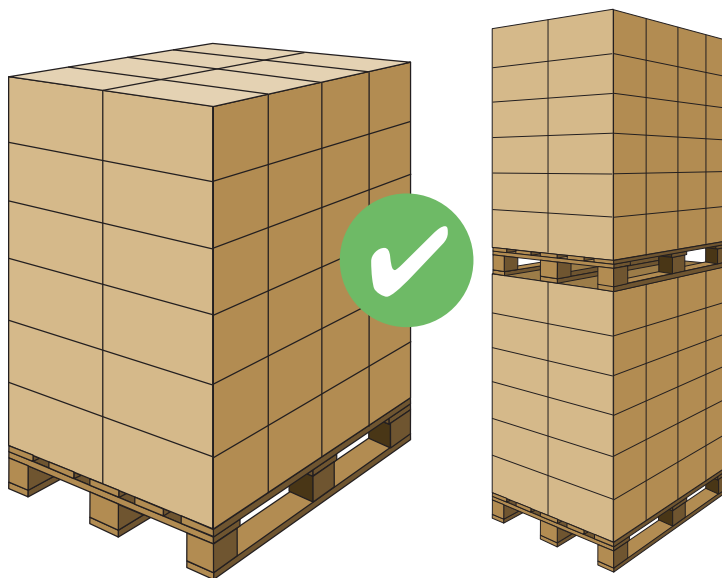
图 10：展示一块明显损坏的欧标托盘。

以下照片展示托盘的最佳装载方式

图 11：托盘装载的优秀示例——纸箱采用交错码放（joint-break arrangement），以确保在拆除缠绕膜后仍保持稳定。

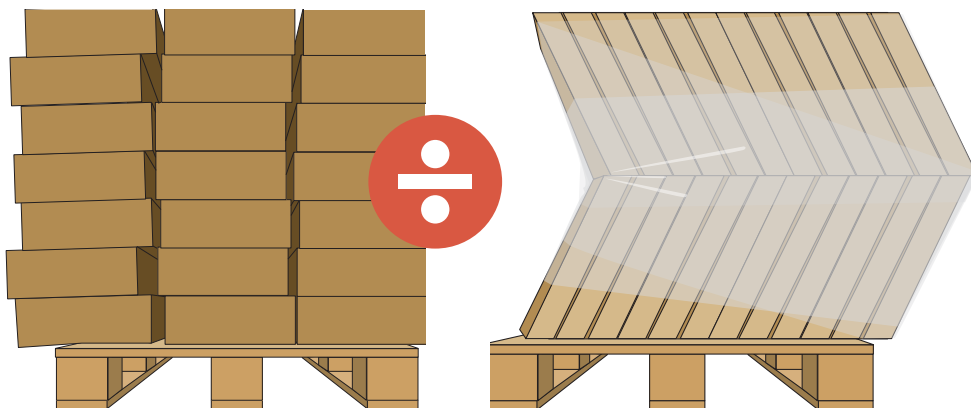
托盘装载时还必须确保任何纸箱的毛重不超过 12 kg。

若毛重超过 12 kg，则必须获得采购方批准。



以下照片展示不正确的托盘装载方式

图 12：托盘装载不良的示例。



欧标托盘上纸箱堆叠的最大高度：135 cm（含托盘）

每托盘绝对最大毛重：500 kg（GW）

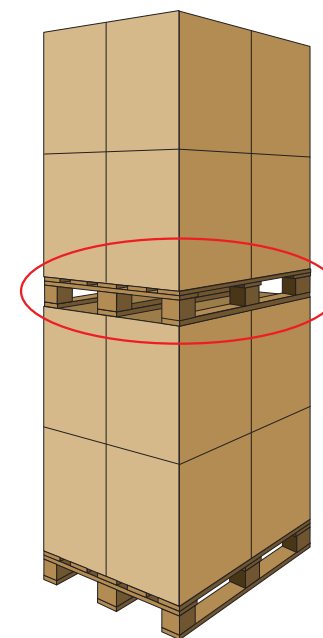


图 13：单个托盘的高度（含托盘）绝不得超过 135 cm。如货物可堆叠，则允许进行托盘叠托。

2.1.3 缠膜（裹膜）指南

- 托盘必须使用透明缠绕膜（CLEAR foil）进行缠绕，以确保运输过程中的稳定性并起到防尘保护。托盘必须逐托单独缠绕。
- 不得对单个出口外箱/外包装箱进行单独缠膜。
- 托盘底部不得包覆缠绕膜。
- 不允许有松散的薄膜，塑料膜必须牢固固定。不得将缠绕膜固定在托盘支柱/横梁（struts/joists）上。



图 15：缠绕膜不得以任何方式妨碍托盘的搬运或存储操作。

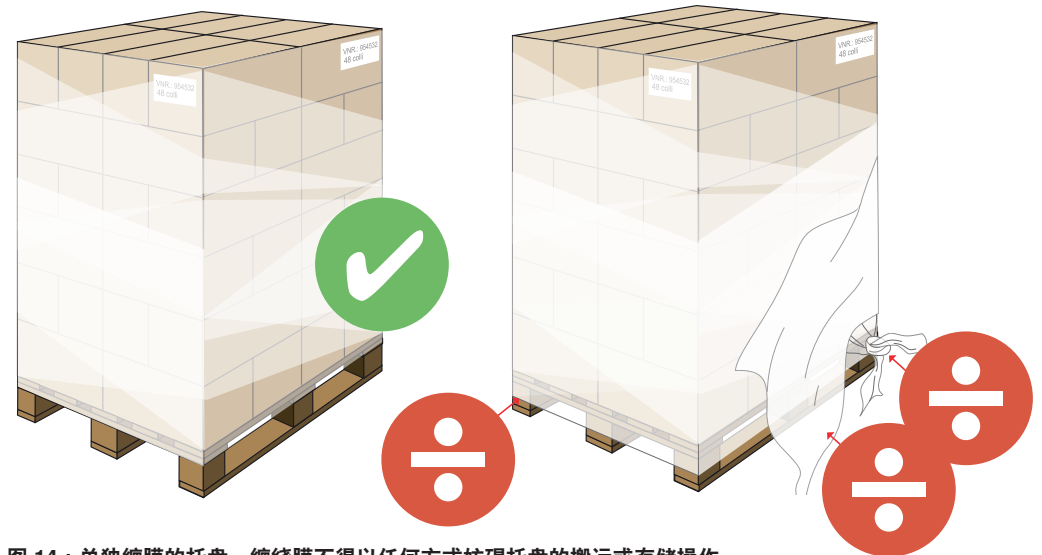


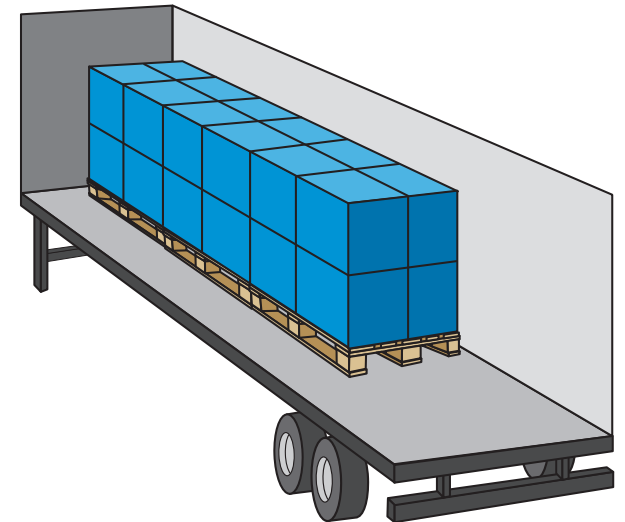
图 14：单独缠膜的托盘。缠绕膜不得以任何方式妨碍托盘的搬运或存储操作。

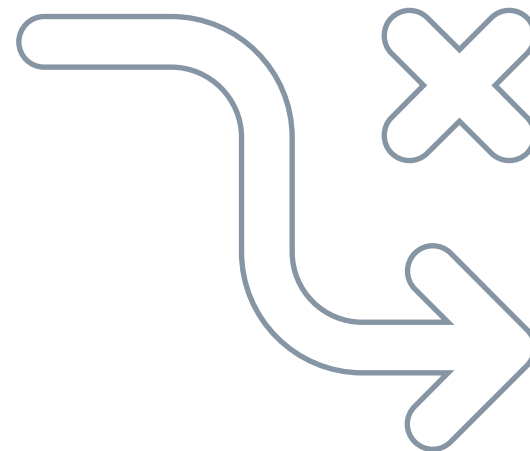
2.1.4 装车

若托盘通过卡车交付，
我们仅接受从车尾装载的托盘。

如未遵守此要求，货物将在 F&H 收货码头被拒收。

图 16：托盘的短边必须朝向卡车尾部（车尾端），否则在 F&H 收货码头将不予接收。





装运时所需的一般信息

为确保供应商与 F&H A/S 之间的沟通高效，必须最迟在发货当日将完整的装运清单通过邮件发送给采购方。该清单必须包含以下信息：

3.1 一般信息

1	F&H 订单号	
2	集装箱号	
3	提单号 (Bill of Lading)	
4	船名 (vessel/ship)	
5	开航/离港日期	
6	发货人/托运人 (Consignor/Shipper)	
7	发货人/托运人的联系人	

3.2 装运信息

8	货物总体积	
9	货物总重量	
10	本次装运的出口外箱总数量	
11	是否以托盘交付 (是/否) ? 如是, 请注明托盘数量	
12	危险品信息	

*每车 (整车) 交付的货物必须与所提供的装箱单/装运清单一致。

3.3 到货预通知 (交付前)

有关在 F&H 收货码头的 (预计) 到货时间与日期信息, 必须通过邮件发送至: ankomstadv@fh-as.dk, 最迟不得晚于凌晨 12 点 (12AM), 并且必须在到达 F&H 收货码头前至少 24 小时通知。如有变更, 必须立即通知 F&H。

任何交货日期的变更都必须获得 F&H 批准。

若供应商未能通知 F&H, F&H 保留拒绝卸货的权利, 直至能够安排人员执行卸货工作为止。

详细信息

图 17：主数据文件（Master data document）。

第 19 页



开放时间 (OPENING HOURS)

周一至周四 : 07:00–
14:00

周五 : 07:00–13:30

F&H 码头信息

F&H 主码头 (MAIN TERMINAL)

Industrivej 12

DK-8800 Viborg

*仅在与 F&H 事先达成一致时，才会使用 2 号与 3 号码头。

F&H 2 号码头 (TERMINAL 2)

Industrivej 29

DK-8800 Viborg

F&H 3 号码头 (TERMINAL 3)

Farvervej 1

DK-8800 Viborg

集装箱供应商通用条款

请务必遵守以下要求：

- 选择的外箱尺寸必须与滑托板（slip-sheet）的尺寸成比例匹配。
- 每个纸箱的最大毛重不得超过 12 kg（GW）。
- F&H 仅允许使用纸板外箱，外箱必须适配零售包装单位，且不得包含任何额外的内包装。
- 若产品在运输、仓库或门店环节需要特殊操作，必须使用国际通用搬运标识。
- 使用滑托板时，只能使用全新且无破损的滑托板，或使用覆膜纸板/塑料材质的板材。确保滑托板的翼片（flaps）在集装箱门口处可被叉车/搬运设备便捷插取（不得封住、不得捆扎）。
- 请确保每张滑托板只包含一个货号（article number）。
- 滑托板的最大高度为 120 cm，最大重量为 500 kg。
- 货物在运输过程中必须固定以确保稳定。建议使用透明缠绕膜（CLEAR foil）进行固定。请确保无需拆分整张滑托板也能清晰看到运输唛头标签。
- 为确保沟通高效，完整的装运清单（见《交付说明》第 43 页）必须最迟在发货当日通过邮件发送给采购方。

6.1 推荐外箱尺寸

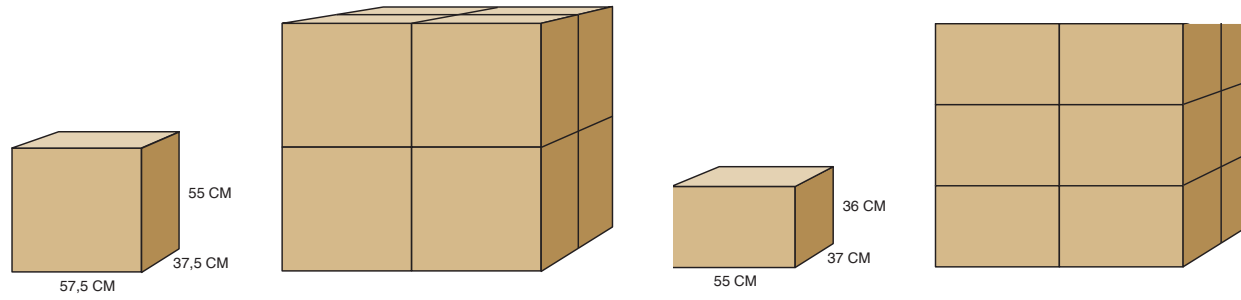


图 18：*推荐外箱尺寸示例。

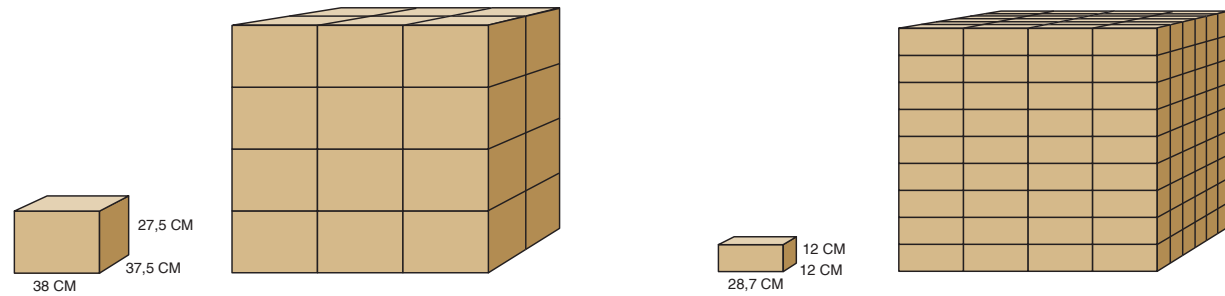


图 19：*推荐外箱尺寸示例。

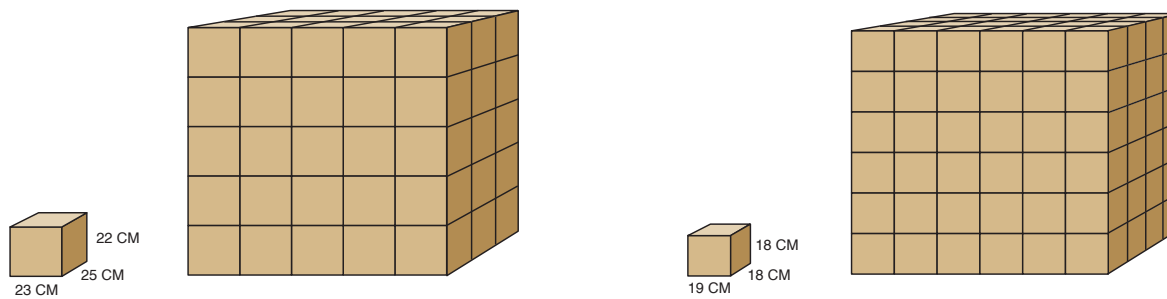
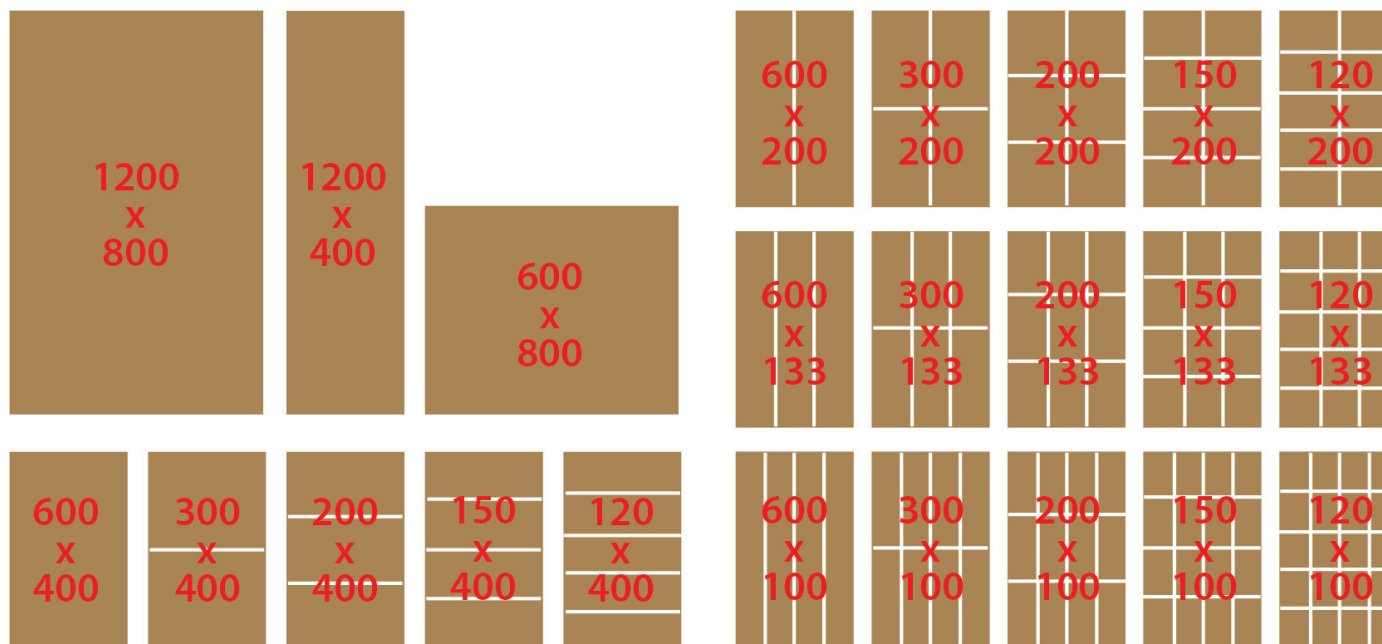


图 20：*推荐外箱尺寸示例。

*请注意：上述示例中所示的各款外箱，在按图示数量组合码放后，均与欧标托盘尺寸（120 × 80 cm）相匹配。

关于 F&H 接受的其他箱型之建议与信息，可在 www.iso.org (ISO 3394) 中查阅。



如果以上箱型均不适用，
务必选择与欧标托盘
(EUR 托盘) 尺寸 800
mm × 1200 mm 成比例匹
配的外箱尺寸。



滑托板 (Slip-sheet)
上纸箱堆叠的最大高
度：1200 mm。

6.2 出口外箱尺寸

本章节说明所有以集装箱交付的货物所偏好的外箱尺寸。

外箱尺寸的重要标准是必须与货物相匹配。若出口外箱大于货物本体，外箱在集装箱内会因受压而凹陷，并可能在运输过程中发生塌陷。

因此，请务必确保出口外箱被完全填满。

6.3 外箱 (OUTER CARTON)

外箱用于对出口货物提供充分的保护。所有货物必须装入具有保护作用的纸箱中。

F&H 仅允许使用与零售包装单位相匹配的纸板外箱，且不允许在其间再加任何额外的纸板箱（不允许“箱中箱”）。如需偏离该规则，必须另行获得采购方批准。

若箱内物品对刀具或其他尖锐物体敏感，必须在出口外箱外部清楚标示（如“搬运标识”章节所述）。为避免产品可能受损，应在出口外箱顶部放置防割板（anti-cutting board）。

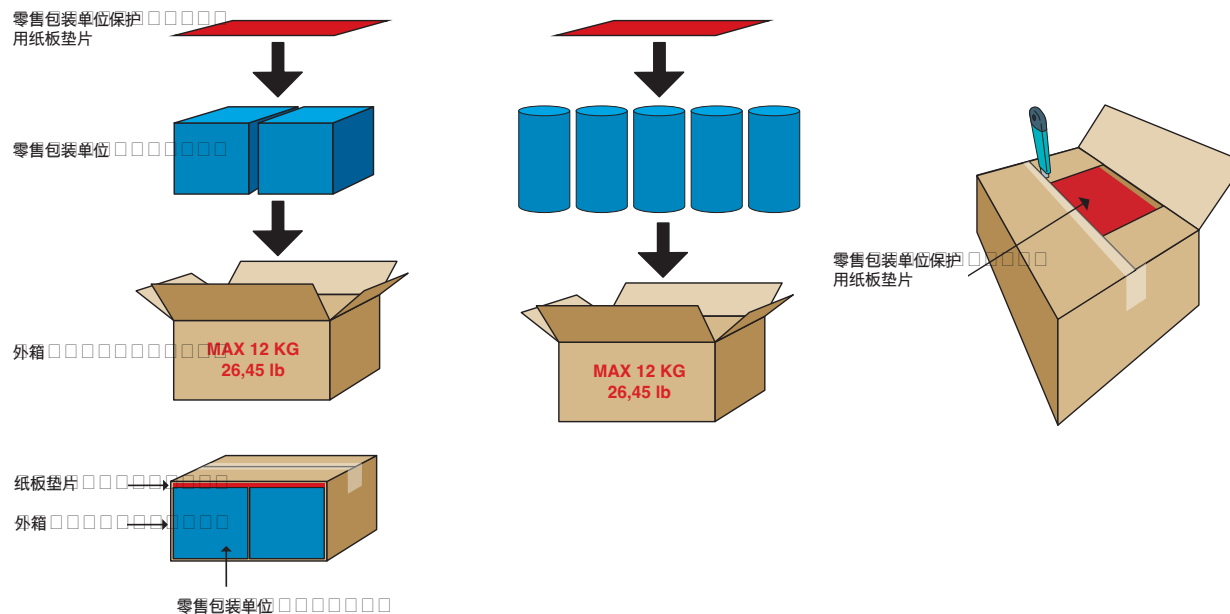


图 21：外箱包装示例——如何为运输与搬运过程中的货物提供保护。

6.4 纸箱质量

瓦楞纸箱是最常用的包装形式。必须使用全新纸箱，且质量必须足够高，以确保在运输过程中保持稳定。

包装必须具备足够的强度，能够承受纸箱堆叠至 2350 mm 高度时的重量负荷。一般而言，滑托板（slip sheet）上的堆叠高度不得高到无法自我支撑，这也包括确保纸箱的边缘挺度足够高。

纸箱不得受潮或变软，否则在运输过程中很容易破损。

出口外箱的质量必须为 BC 楞型五层结构（BC Flute 5 layer）或更高等级。

6.5 塑料袋

若销售单品使用塑料袋包装，且塑料袋开口大于 17 cm，则必须在塑料袋上打孔，并在塑料袋上印刷以下文字：

中文警示语：

塑料袋可能有危险。请勿在婴儿床、婴儿车、童车、床或游戏围栏/游戏床中使用。塑料袋可能贴附在口鼻处并阻碍呼吸。请将塑料袋远离儿童和婴儿。

6.6 运输唛头

6.6.1 纸箱运输唛头

当货物在 F&H 仓库交付时，将通过条码扫描进行登记。为确保条码与标签能够被正确扫描登记，务必遵守以下标签要求。

每个纸箱必须标示以下文字信息与符号。文字信息可以印在条码标签上，也可以直接印在纸箱上。

A = 箱体正面与背面

B = 箱体两侧

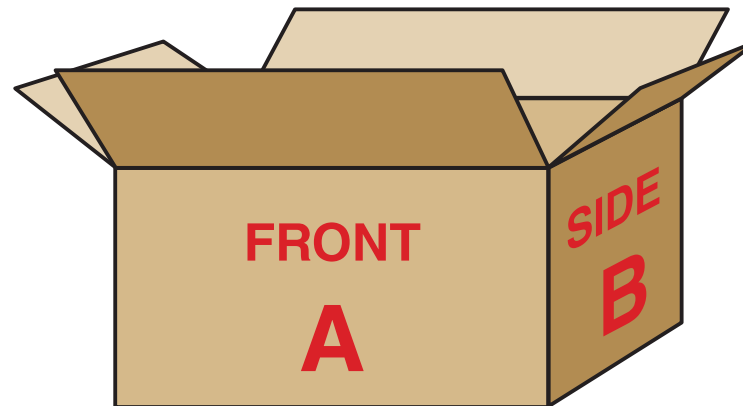


图 22：单个纸箱的标示位置。



务必确保纸箱四个侧面均贴有条码。此要求适用于产品所使用的每一种包装形式。每一种包装形式所使用的条码都必须是唯一的。

6.6.2

<div>内包装 (INNER PACK)</div> <div>(零售包装单位之后的第一层纸箱)</div>			
正面与背面 (2 个面)	信息	说明	示例
	货号 (Item no.)	F&H 货号	244470
	订单号 (Order no.)	F&H 订单号	1602970
	备选 2 号 (Alternative 2 no.)	备选货号——仅在采购方要求时填写	“无特别指定”
	产品/物品描述 (Description of article/item)	按采购订单 (PO) 上的描述	Margrethe 碗 3.0L 暖白
	每箱数量 (Quantity per carton)	每箱内的销售单位数量	8
	箱号 (Carton no.)	1 / 总数 (Up)	例如 : 1 / 53 箱、2 / 53 箱 等
	进口方 (Imported by)	F&H A/S	F&H A/S
	ITF-14	适用于包装层级 1 的唯一 ITF-14 ; 需贴在纸箱四个侧面	
侧面 (2 个面)	尺寸 (长 × 宽 × 高) (Size (L x B x H))	纸箱 长 × 宽 × 高 长度 = 纸箱放在托盘/地面时的最长水平尺寸 宽度 = 纸箱放在托盘/地面时的最短水平尺寸 高度 = 纸箱放在托盘/地面时的垂直尺寸	
	净重 (Weight – netto)	纸箱净重 不含纸箱重量 = 纸箱内所有零售单位的总重量	
	毛重 (Weight – gross)	纸箱毛重 (最大 12.00 kg)	
	制造地 (Made in)	原产国	
	货号 (Item no.)	F&H 货号	244470
	每箱数量 (Quantity per carton)	每箱内的销售单位数量	8
	ITF-14	适用于包装层级 1 的唯一 ITF-14 ; 需贴在纸箱四个侧面	

6.6.3

外包装（如经采购部门批准）

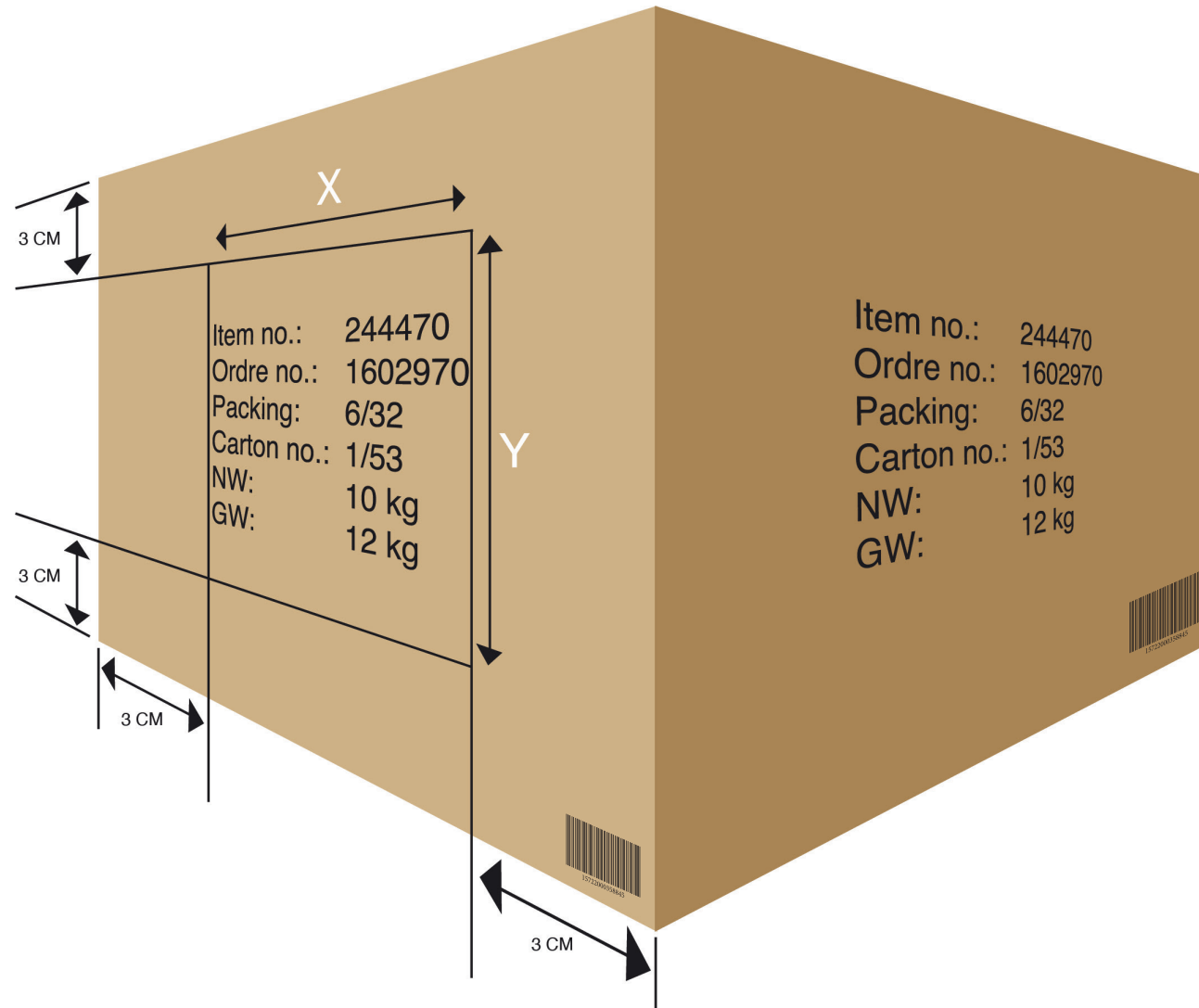
（零售包装单位之后的第二层纸箱，内含内包装）

正面与背面 (2 个面)	信息	说明	示例
	货号 (Item no.)	F&H 货号	244470
	订单号 (Order no.)	F&H 订单号	1602970
	备选 2 号 (Alternative 2 no.)	备选货号——仅在采购方要求时填写	“无特别指定”
	产品/物品描述 (Description of article/item)	按采购订单 (PO) 上的描述	Margrethe 碗 3.0L 暖白
	每箱 (内箱/外箱) 数量 (Quantity per inner-/outer carton)	每箱内的销售单位数量	6/32
	箱号 (Carton no.)	1 / 总数 (Up)	例如：1 / 53 箱、2 / 53 箱 等
	进口方 (Imported by)	F&H A/S	F&H A/S
	ITF-14	适用于包装层级 1 的唯一 ITF-14；需贴在纸箱四个侧面	
侧面 (2 个面)	尺寸 (长 × 宽 × 高) (Size (L × B × H))	纸箱 长 × 宽 × 高 长度 = 纸箱放在托盘/地面时的最长水平尺寸 宽度 = 纸箱放在托盘/地面时的最短水平尺寸 高度 = 纸箱放在托盘/地面时的垂直尺寸	
	净重 (Weight – netto)	纸箱净重 不含纸箱重量 = 纸箱内所有零售单位的总重量	
	毛重 (Weight – gross)	纸箱毛重 (最大 12.00 kg)	
	制造地 (Made in)	原产国	
	货号 (Item no.)	F&H 货号	244470
	每箱数量 (Quantity per carton)	每箱内的销售单位数量	8
	ITF-14	适用于包装层级 1 的唯一 ITF-14；需贴在纸箱四个侧面	

6.6.4 唛头标签的位置与尺寸

如图所示，运输唛头标签应距离任何边缘至少 30 mm，并且必须贴在纸箱至少两个相对的侧面。文字大小必须至少为 50 号字体（字高至少 1 cm）。只要文字大小符合上述要求，标签尺寸没有硬性推荐；但标签越大越好。

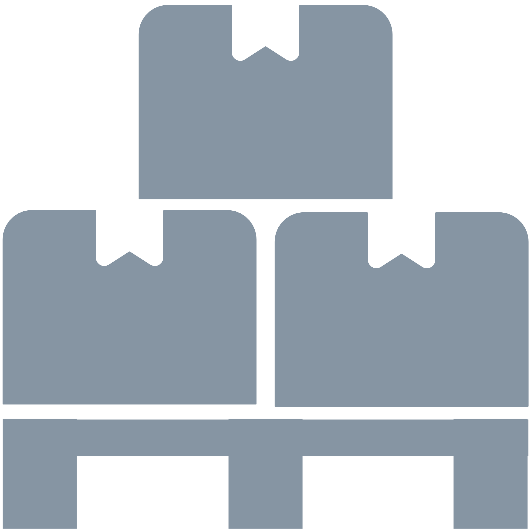
图 6：出口外箱的标示位置与方式。



6.6.5 托盘箱 (PALLET BOX) 的运输唛头

信息	说明	示例
物料号 (Item No.)	物料号 (Item No.) F&H 货号	244470
订单号 (Order no.)	F&H 订单号	1602970
产品/物品描述 (Description of article/item)	按采购订单 (PO) 上的描述	Margrethe 碗 3.0L 暖白
纸箱数量 (Quantity of cartons)	滑托板 (slip-sheet) 上的纸箱数量	10
产品数量 (Quantity of product)	滑托板上的零售单位总数量	80
进口方 (Imported by)	F&H A/S	F&H A/S
净重 (Weight – netto)	滑托板净重 不含纸箱重量 = 纸箱内所有零售单位的总重量	175 kg
毛重 (Weight – gross)	滑托板毛重 (最大 500.00 kg)	205 kg
制造地 (Made in)	原产国	CN

标签必须贴在托盘箱四个侧面上，且最低要求尺寸为 A5 (210 × 148 mm) 。



6.7 搬运标识

本章节介绍不同的搬运标识。其中一些为国际通用标识，你应当已具备相关常识。此外，我们也将向你介绍我们所使用的特殊搬运标识。

6.7.1 国际通用搬运标识

这些标识均为国际通用搬运标识。若你的产品在运输、仓储或门店环节需要特殊搬运/处理，则必须使用。请确保仅在确有需要时才使用这些标识。

信息	说明
	易碎——小心轻放
	易碎——小心轻放（玻璃）
	此面朝上。仅在以下情况才使用该标识： 1. 对运输稳定性很重要 • 方向会影响稳定性，例如纸箱承重能力与方向有关（纸箱有方向性加强结构） 2. 对产品稳定性很重要 • 若以错误方向包装可能导致产品受损/破裂
	禁止堆叠
	最大堆叠层数（此处示例为“8”）
	请勿使用尖锐物开启（禁止用尖锐物开箱）。

图 7：出口外箱上搬运标识的示例。

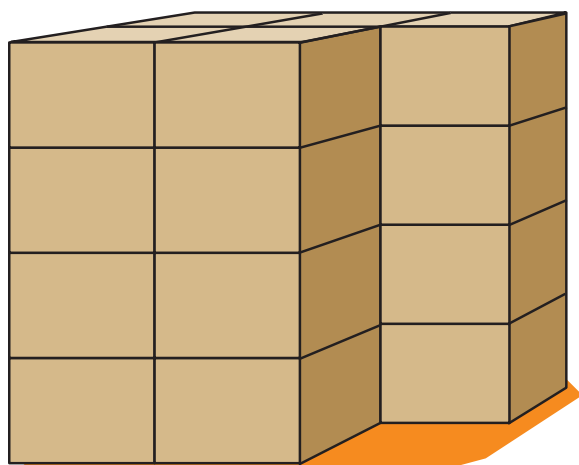
集装箱交付

7.1 滑托板 (SLIP-SHEETS)

本章节说明当货物以集装箱交付时，必须如何使用滑托板进行运输。

7.1.1 滑托板——说明

滑托板是一种由覆膜纸板或塑料制成的板材/薄板。在装卸集装箱时，滑托板可由普通叉车配合专用滑托装置或滚轮叉（roller forks）进行搬运。



滑托板 (SLIP-SHEET)

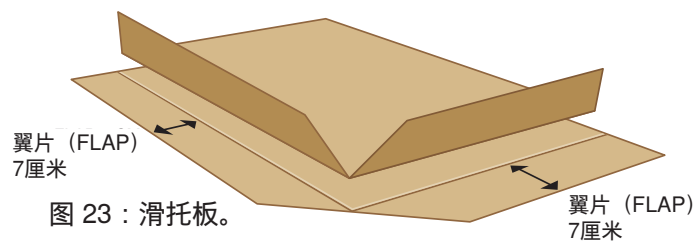


图 23：滑托板。

7.1.2 滑托板工艺/质量要求

- 严禁使用重复使用/回收再用的滑托板。必须只使用全新滑托板。
- 滑托板不得受潮、变软或破裂。
- 滑托板不得脏污或有污渍。
- 滑托板应始终存放在干燥处，但不得直接放在裸露地面上。
- 所有滑托板不得有任何印刷，且严禁在滑托板上书写。
- 不得超过制造商建议的单张滑托板最大载重。F&H 允许每张滑托板最大载重为 ½ 吨（500 kg）。
- 翼片（flap）上的压痕线不得断裂或撕裂；否则在拉拽时翼片会被扯坏。



务必将滑托板存放在干燥处，但切勿直接放在裸露地面上。

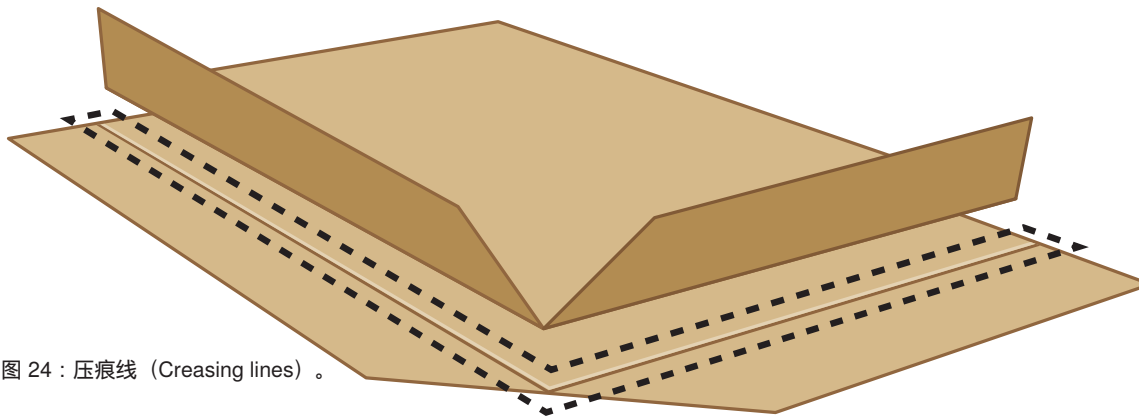


图 24：压痕线（Creasing lines）。

7.1.3 滑托板的一般规格要求

- 滑托板的强度非常重要。请确保滑托板足够稳固，能够承载货物。对大多数产品而言，可使用覆膜纸板滑托板；但对于非常重的产品，必须使用塑料滑托板。

- 滑托板必须足够稳固，能够承受运输过程中的负荷，并能承受运输后的搬运操作。

- 如对滑托板有任何疑问，欢迎致电我们位于广州的办公室：+86-20-89048075。

或联系制造商，例如：

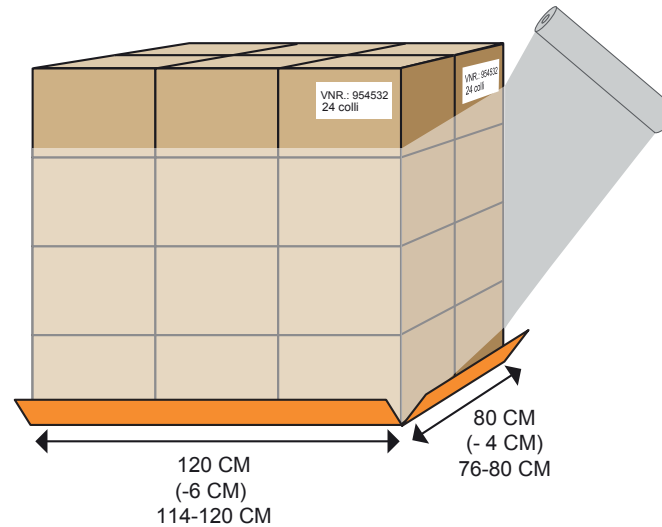
建议可选择的包材供方

物品名称	质量标准	建议供应商
滑托板	1) 国产玖龙（牛皮纸） 2) 厚度 0.9mm 3) 相邻两边折边: 7cm	可通过网上下单 http://jytpzzhipin.1688.com/page/feedback.htm?spm=a2615.7691478.0.0.R89YpF 叶先生 Tel:13590396363 hjt1982@126.com
塑料锁扣	白色塑料	Mary Tel: 13599688224 marycompany@163.com
保护网	1) 白色涤纶 2) 绳粗 6mm，网格 15cmX15cm 3) 尺寸要求: 20'GP/40'GP: 2.3M(W)x2.3M(L) : RMB30 40'HQ: 2.3M(W)x2.6M(L): RMB30 注：以上价格不含运费	陈小姐 Tel:13380103784 77398266@qq.com
集装箱干燥剂袋	Super Dry 1Kg/bag 6 bags/20'GP 10 bags/ 40'GP or 40'HQ	Fanny Fan / 范丽聪 Customer Service Specialist / 跟单客服 Office: +86 755 - 8474 6912 Mobile: +86 136 8232 1895 Email: fanny@superdryers.com.cn
滑托板载 荷计算	http://www.onpallet.com/index.php	

7.1.4 防滑垫纸 (SLIP-SHEET) 尺寸

欧标托盘尺寸——最高优先级 (120 × 80 cm)
纸箱必须优先堆放在防滑垫纸上, 以符合欧标托盘尺寸 (占地面积) 120 × 80 cm, 且最大总重量为 500 kg。在 F&H, 所有货物均存放在符合货架系统的欧标托盘上。

图 25 : 防滑垫纸的尺寸。



强烈建议将纸箱堆叠至欧标托盘尺寸: 120 (-6) 厘米 × 80 (-4) 厘米。

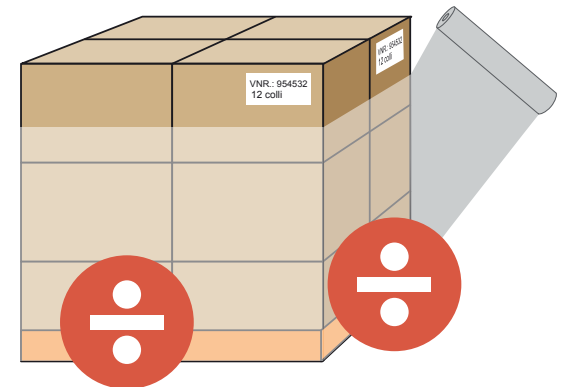
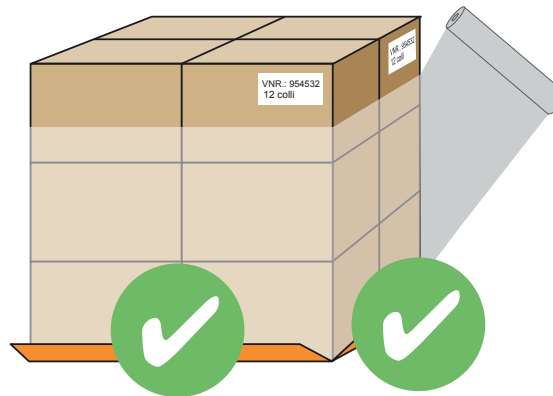
7.1.5 防滑垫纸 (SLIP-SHEETS) 的包装

为符合欧标托盘尺寸, 纸箱可按下图所示在中间水平堆放。

每张防滑垫纸上仅可放置一个货号 (Article No.)。务必使用足够的缠绕膜, 以防止运输过程中箱子松动散落。

不要缠绕翻片。防滑垫纸翻片必须始终保持松散/打开状态, 否则将无法发挥作用。

图26 : 防滑垫纸——请注意用于搬运的自由悬空翻片。



7.1.6 防滑垫纸 (SLIP-SHEET) 的最大高度

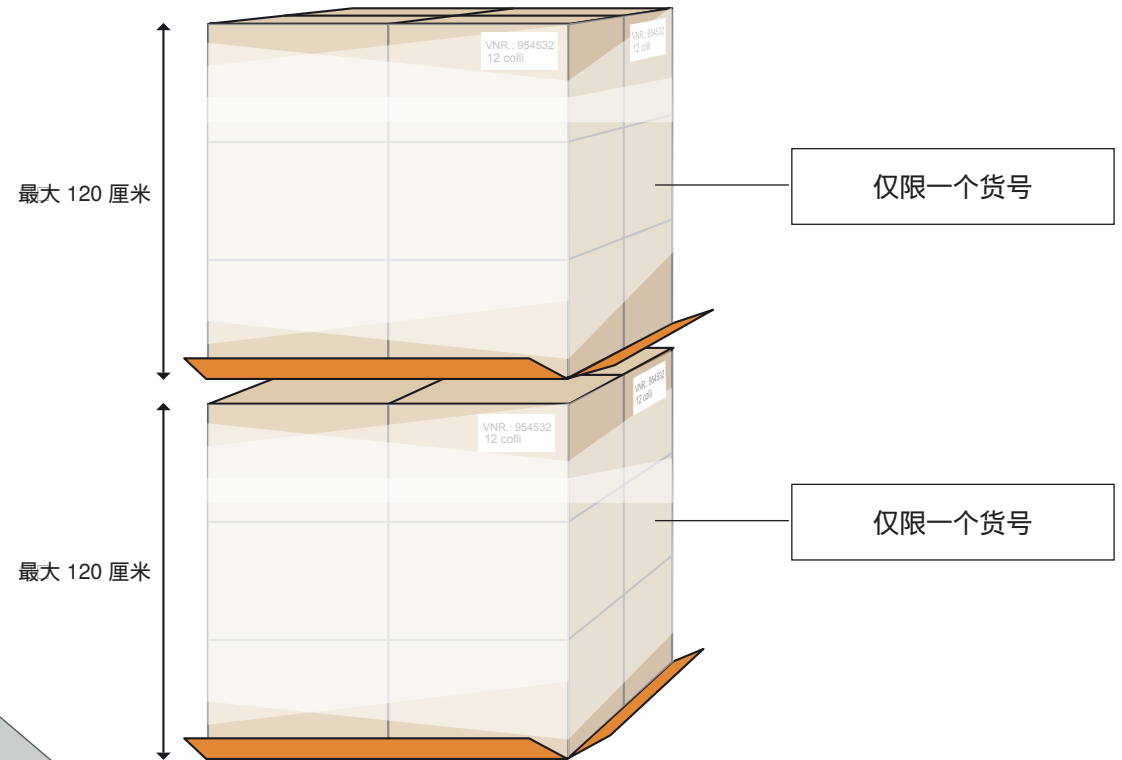
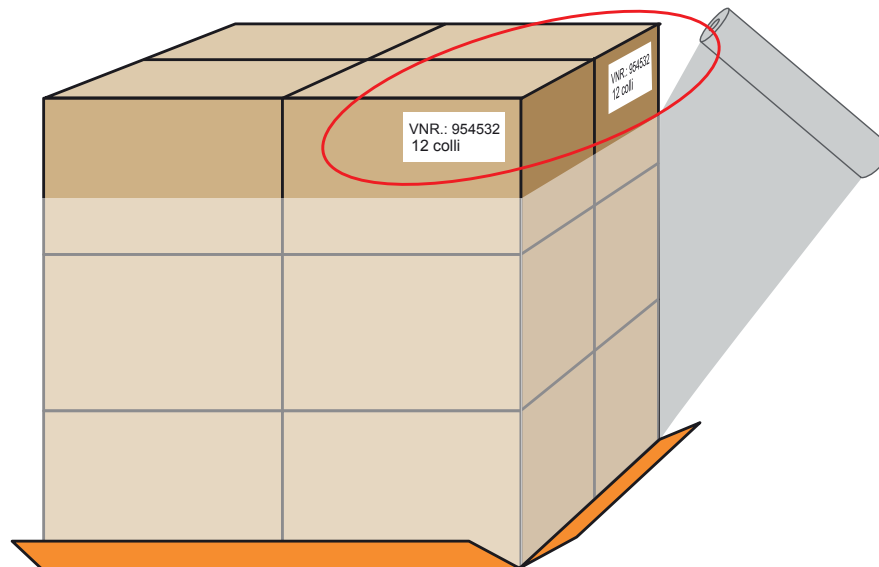
F&H 要求出口纸箱必须堆放在防滑垫纸上——每张防滑垫纸仅可放置一个货号。这必须作为最高优先级，且不得妥协（见下图）。

。

在一张防滑垫纸上堆叠的纸箱最大高度为 120 cm。货物应尽可能接近该最大高度堆放，但不得超过此限制。

图 27：防滑垫纸包装货物的堆放方式。

请注意每张防滑垫纸的最大高度。



7.1.7 防滑垫纸 (SLIP-SHEETS) 的标识

每张防滑垫纸必须标注货号 (Item No.) 以及该垫纸上的纸箱数量。

图 28：如何标识每张防滑垫纸。

7.2 集装箱

在本节中，F&H 希望说明我们要求您如何将货物装入集装箱。

7.2.1 集装箱装载

为防止纸箱受损，并便于我们仓库收货时的操作处理，必须按如下要求安排集装箱装载：

当在集装箱内使用防滑垫纸（slip-sheets）时，务必在货物顶部与集装箱顶板之间预留空隙，以便可使用叉车卸货（见下图）。

图 31：使用防滑垫纸装载集装箱的方法。

集装箱后门

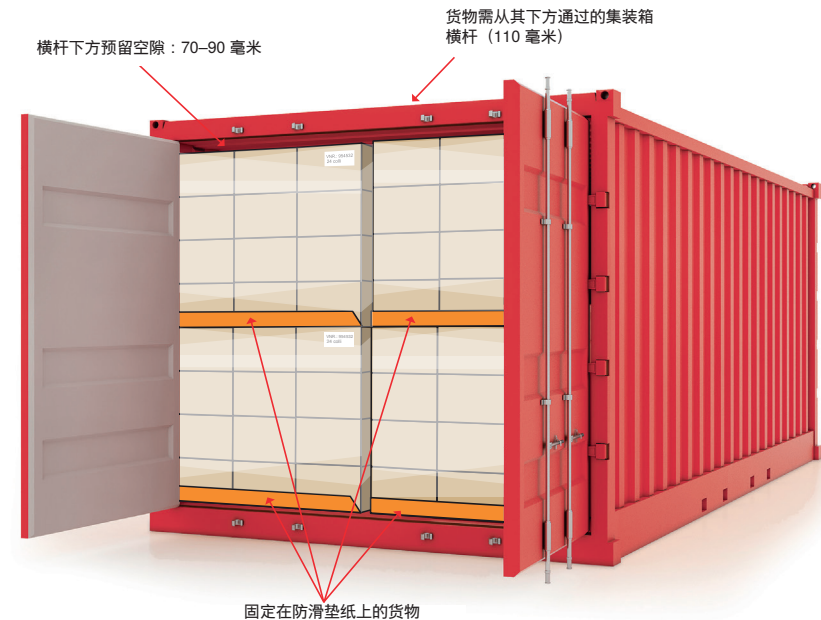


图 32：使用防滑垫纸装载集装箱的方法。

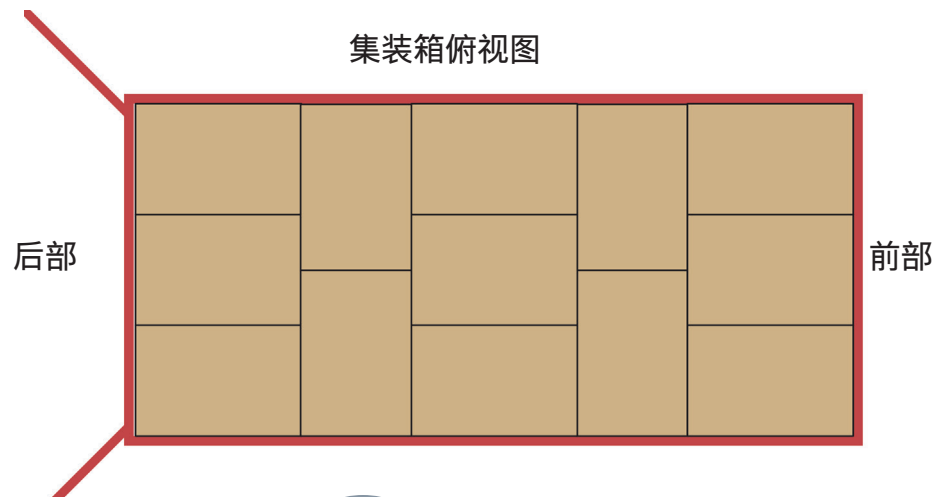
将防滑垫纸装入集装箱时，翻片必须始终如下面所示朝向集装箱门。翻片不得封缠或捆扎。

7.2.2 在集装箱内装载防滑垫纸 (SLIP-SHEETS)

使用防滑垫纸装载集装箱时，正确的装载排列方式为 3-2-3，如下图所示。这有助于提高货物在运输过程中的稳定性。

图 33：使用防滑垫纸装载的集装箱俯视图。

请注意 3-2-3 的排列方式。

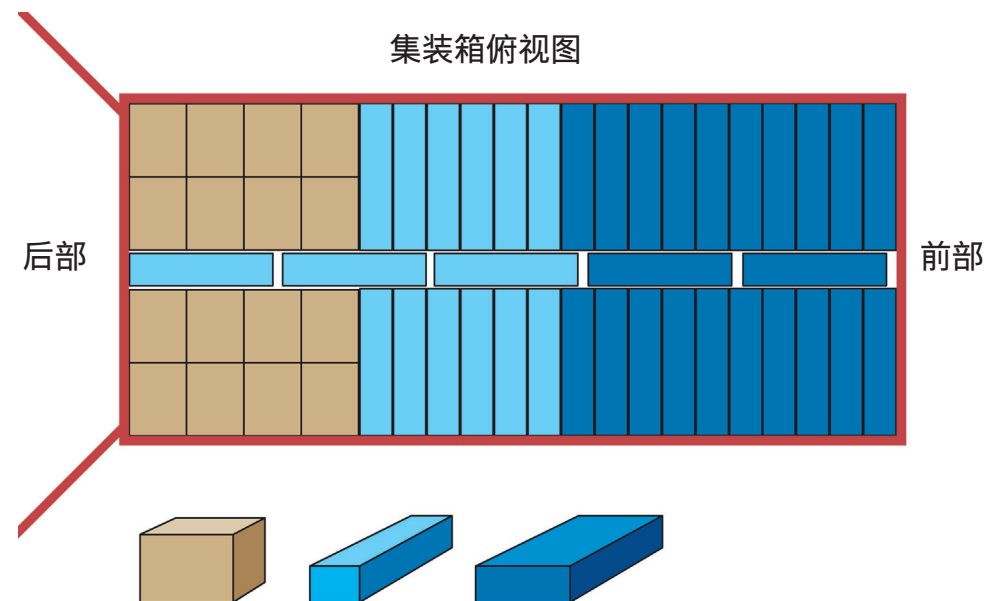


请确保较重的货物始终放置在集装箱底部。

7.2.3 在同一集装箱内装载不同产品

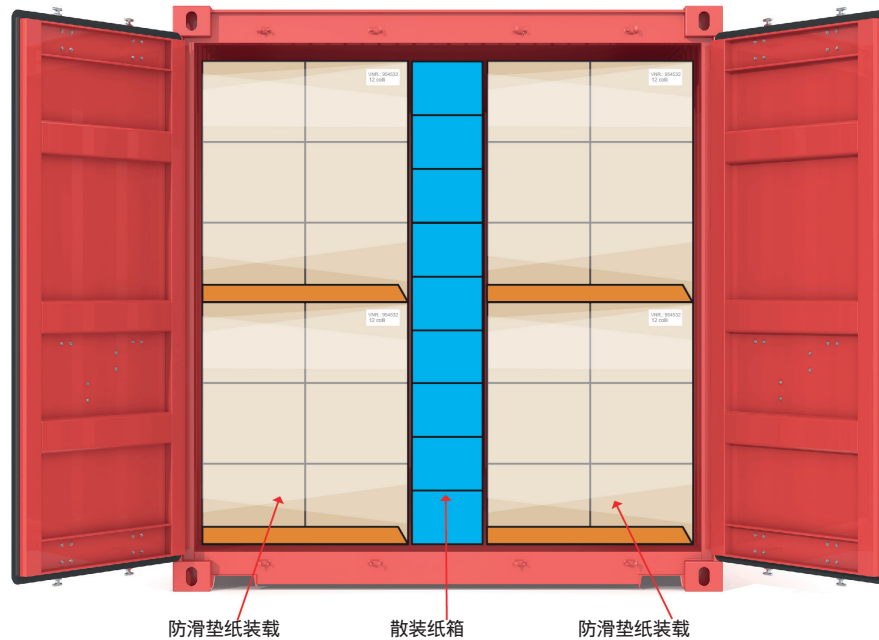
如果集装箱内包含多个 F&H 货号，则不得在集装箱内混装产品。产品必须按下图所示在集装箱内分区有序摆放。F&H 只允许每张防滑垫纸上放置一个货号。

图 34：装载 3 种不同货物的集装箱俯视图。



7.2.4 将散装纸箱装入集装箱（正确方法）

图 35：示例——如何装载并堆叠散装纸箱



当所有放置在防滑垫纸上的出口纸箱都装入集装箱后，应使用散装出口纸箱填充剩余空间，以最大化装载量。F&H 要求所有散装纸箱必须如下图所示放置在中间及顶部。放置在顶部的所有纸箱也必须装在防滑垫纸上进行堆放并用薄膜缠绕，且每张防滑垫纸只能包含一个货号。

使用防滑垫纸交货时，我们要求所有纸箱必须放置在防滑垫纸的外缘范围之内。若未遵守此要求，卸货过程中纸箱可能会掉落。

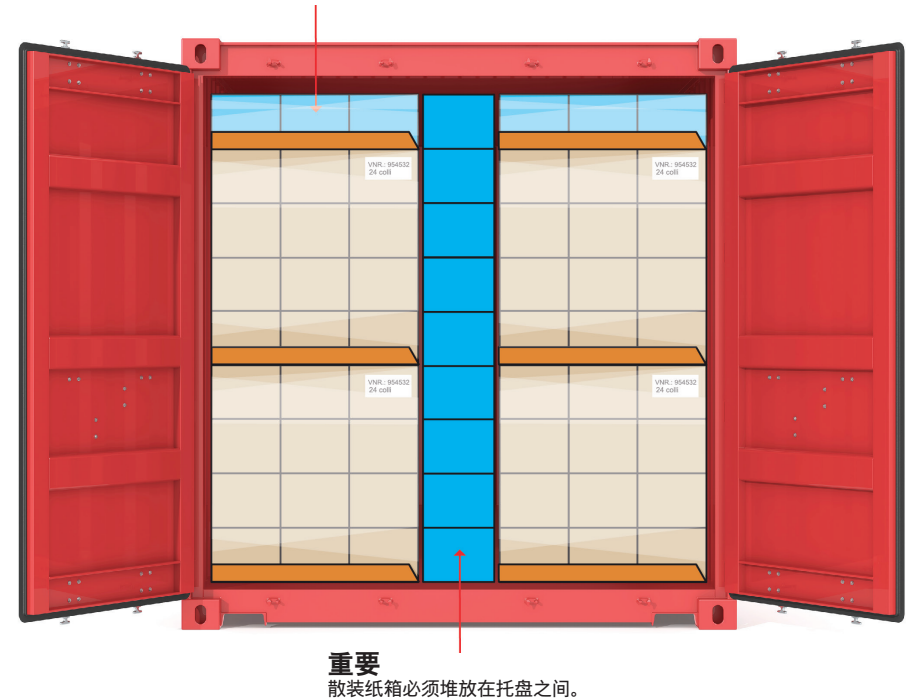


图 36：示例——如何装载并堆叠散装纸箱。请注意：最上层必须进行缠膜包装，并放置在额外的防滑垫纸上，且每张防滑垫纸仅包含 1 个货号。

7.2.5 F&H 建议

如对托盘箱 (pallet-boxes) 有任何疑问, 欢迎致电我们位于广州的办公室: +86-20-89048075。

在下方矩阵中, 注明了各运输单元的参考数量。

OSS = 使用防滑垫纸 (On slip-sheets)

BULK = 集装箱散装 (Bulk in container)

		出口纸箱						
重量 \ 体积 (m³)	最大 0.02	最大 0.04	最大 0.06	最大 0.08	最大 0.10	最大 0.15	最大 0.20	> 0.20
最大 3 kg	OSS	OSS	OSS	BULK	BULK	BULK	BULK	BULK
最大 5 kg	OSS	OSS	OSS	BULK	BULK	BULK	BULK	BULK
最大 7 kg	OSS	OSS	OSS	BULK	BULK	BULK	BULK	BULK
最大 10 kg	OSS	OSS	OSS	OSS	OSS	OSS	OSS	OSS
最大 12 kg	OSS	OSS	OSS	OSS	OSS	OSS	OSS	OSS
20 英尺集装箱的运输单位数量 (估算)	2800	1400	700	467	350	280	187	140

防滑垫纸尺寸

最大高度: 120 厘米

最大宽度: 80 厘米

最大长度: 120 厘米

- OSS = 防滑垫纸装载 (请参见第 37 页图 34)
- OSS = 托盘箱 (请参见第 40 页图 40)

*必须用薄膜或纸箱包裹, 以固定小箱子; 或将其放入托盘箱中。

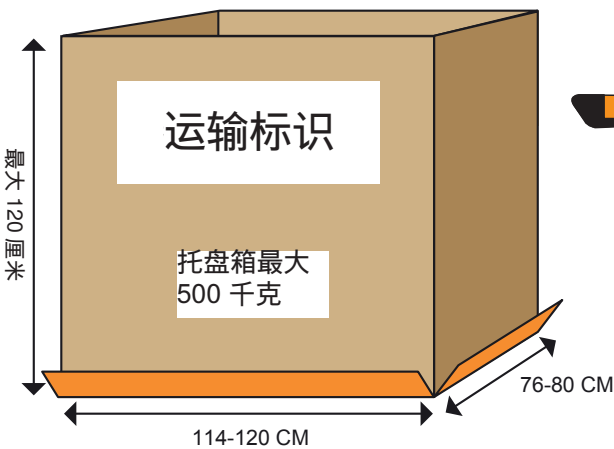


图 37: 如何标识托盘箱。

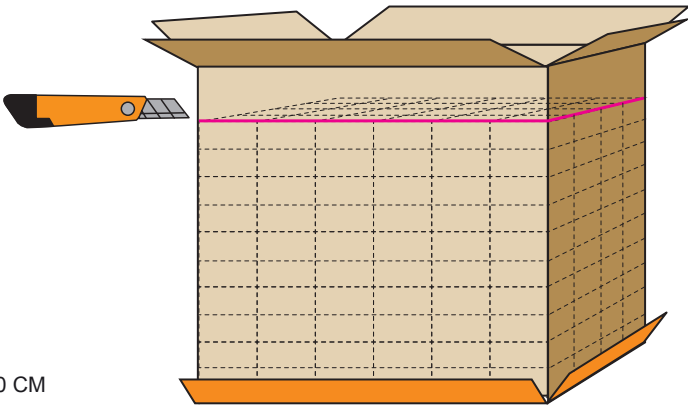


图 38: 将托盘箱裁切至适合货物的高度, 以便在堆叠前获得更好的稳定性。

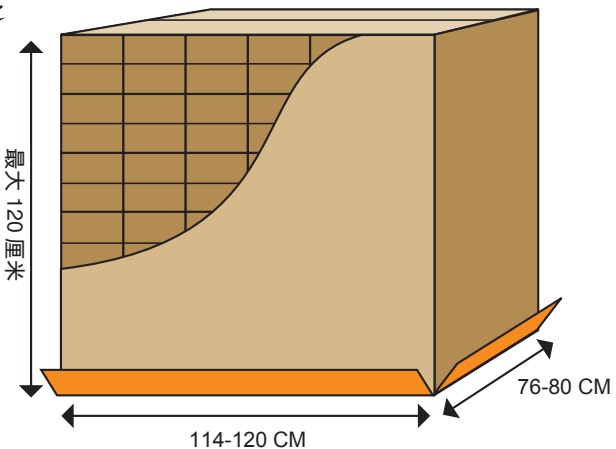


图 39: 剖面图, 展示托盘箱的内侧与外侧结构。

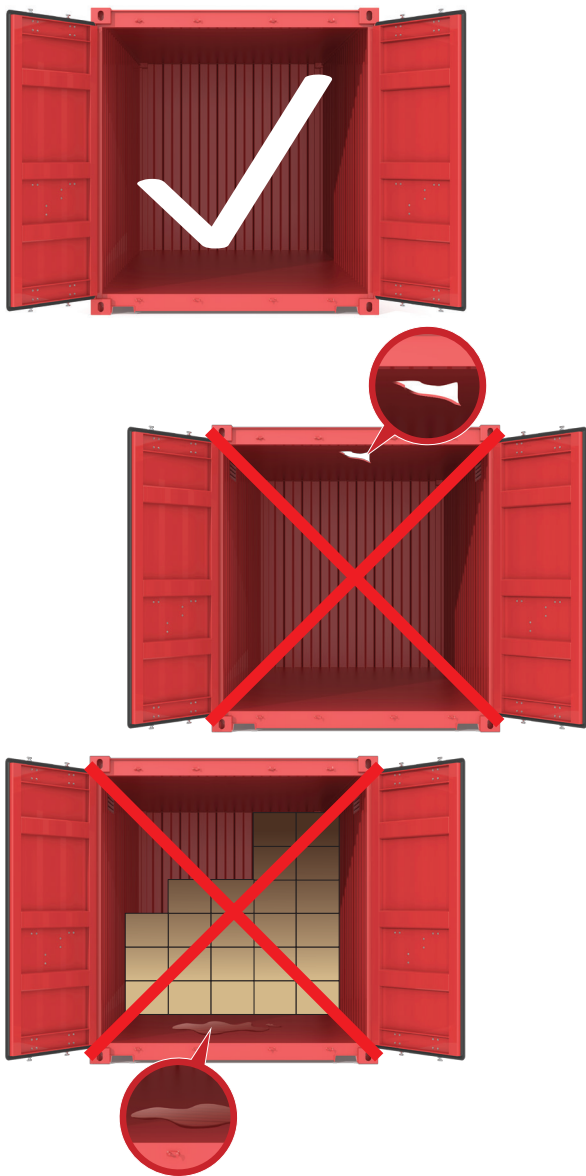


图 40：F&H 码头仅接受状况良好的集装箱。

7.2.6 降低湿度

为确保货物在运输过程中处于尽可能良好的条件，我们的供应商应遵守以下要点：

- 请在包装前确认集装箱已检查且状况良好。
- 请检查集装箱顶部、底部及侧面是否有渗漏。
- 包装前请确保已清理可能存在的积水或潮湿。
- 在开始包装前，集装箱、托盘及包装材料必须保持干燥，建议湿度低于 15%。
- 所有供应商须在要求时提供所用纸箱含水率的证明；因此应始终在装箱前立即进行测试。
- 在装箱过程中，应确保在干燥环境中进行。



图 41：在潮湿/有水汽的条件下，请勿在室外装载集装箱。

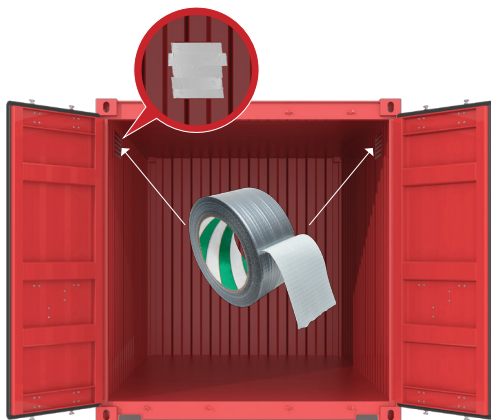


图 42：封堵集装箱通风孔——仅适用于使用干燥袋（drybags）时。

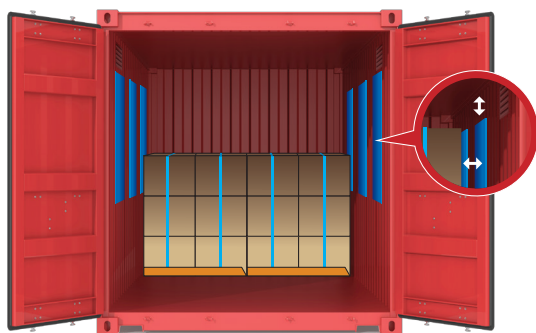


图 43：示例——干燥袋（drybags）的放置位置。

- **仅在使用干燥袋（drybags）时：**为防止湿气进一步进入集装箱，应使用胶带封住集装箱的通风孔。
- 为防止产品和纸箱发霉，在雨季必须在集装箱内悬挂干燥袋。F&H 要求从 3 月 15 日至 11 月 15 日 必须使用干燥袋。我们建议：20 英尺集装箱使用 10 个干燥袋，或 40 英尺集装箱使用 20 个干燥袋，并均匀分布。

7.2.7 干燥袋（DRYBAGS）的类型

市面上有多种干燥袋可供选择，可根据您的产品类型、包装方式以及集装箱的装载饱满程度来使用。无论何种情况，F&H 都要求在纸箱内放置足够数量的小型干燥袋，以防止产品发霉和品质劣化。以下产品可用于降低集装箱内的湿度：

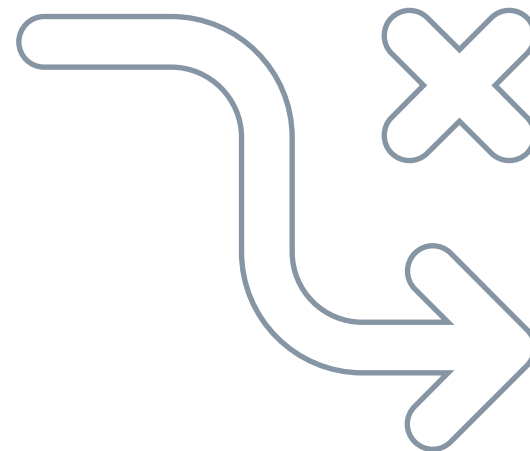
Absortech Absorpole; **干燥袋与货物之间需留出 5 cm 的空间。安装方便，适用于产品较稳定且集装箱未完全装满的情况。

Absorgel Hanging; **干燥袋与货物之间需留出 2.5 cm 的空间。可垂直或水平悬挂，安装方便，适用于集装箱完全装满的情况。

Absorgel Blanket; **放置在产品顶部。因此在没有挂钩可悬挂时也可使用。安装方便，尤其适合空间紧张且集装箱完全装满的情况。

所使用的干燥袋必须为“Absorgel”品牌。如无法

获得该品牌或产品，可使用具有类似特性与功能的干燥袋替代。



装运时需提供的一般信息

为确保供应商与 F&H A/S 之间的沟通高效顺畅，最迟须在装运当日将完整的装运清单通过电子邮件发送给采购方。清单必须包含以下信息：

8.1 一般信息

1	F&H 订单号	
2	集装箱号	
3	提单号	
4	船名（船舶）	
5	离港日期	
6	发货方/托运人	
7	发货方/托运人的联系人	

8.2 装运信息

8	货物总体积	
9	货物总重量	
10	本次装运的出口纸箱总数量	
11	是否以托盘交付（是/否）？如是，托盘数量	
12	危险品信息	

*每车次交付的货物必须与所提供的装箱单一致。

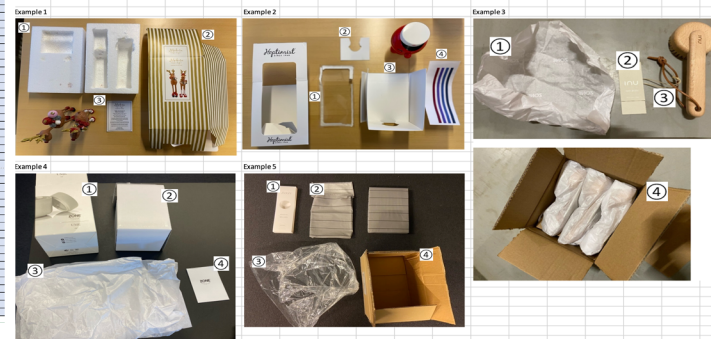
详细信息

采购方将发送一份 Microsoft Excel 文件（如下所示）。
 供应商负责填写该文件，并最迟在装运当日将其返回给采购方。

图 44：主数据文件。

[illegible][illegible]

The packaging for the product must be divided into the different parts. Below are pictures with some examples showing the different parts.



For each packaging part a section must be filled in the table. This tab must be filled in. Each section is marked with a color. There must be descriptions under "Packaging part" (blue nuances) and "Coll packaging" (orange nuances). "Packaging part" are the packaging parts that is covering the individual product, e.g., gift box and bag for protection (if only contains one product). "Coll packaging" are the packaging parts covering several products together. If a gift box is made of e.g., cardboard and plastic (like example 2 above), these two elements can be collectively described under "Packaging part 1". If a gift box is made entirely of cardboard and there is a support part inside to hold the item, which is also made of cardboard, you cannot put these two together in "Packaging part 1". They must each have their own packaging part.

